

Anlage - 1 - zum Vertreterrundschreiben - Jan. 1956 -

K o s t e n a u f s t e l l u n g .

=====

Betrifft: Umbau der Modelle "Regina" und "Regina 1" 350 ccm
auf 250 ccm.

Für den Umbau ergeben sich folgende Kosten:

nachfräsen der beiden Gehäusehälften		netto	DM	15,--
1 Zylinder 02140500 (<u>abnormal</u> , im Umtausch)				
gegen Zurücknahme des 350 ccm Zylinders,	Aufpreis	"	"	17,50
1 Kolben kompl.	02102201	"	"	25,75
1 Austausch-Kurbelwelle mit Lager 02		"	"	75,50
1 Simmerring	00948603	"	"	2,60
1 Dichtring	00941576	"	"	1,25
1 Kugellager 6205	DIN 625	"	"	3,75
1 Kugellager 6303	DIN 625	"	"	3,30
1 gekr. Kettenglied	01	"	"	1,--
1 Kapselrohr	02132800	"	"	3,--
2 Stoßstangenrohre (Alu.-Ausführung)	02132501	a.DM	2,85	5,70
1 Ausgleichscheibe	02127200	"	"	2,50
1 Ausgleichscheibe	02124300	"	"	1,85
2 Ausgleichscheiben	00913506	a.DM	-,05	-,10
1 Satz Dichtungen		"	"	6,30
		DM	165,10	
Montagelohn für die De- und Montage des Motors, netto		"	65,--	
		DM	230,10	
		=====		

Betrifft: Änderung der Übersetzung.

Es sind folgende Kettenräder auszuwechseln:

1 Kettenrad 12 Zähne	02212100	DM	5,30
1 Kettenrad 41 Zähne	02572000	"	12,30
		DM	17,60

Die alte Auspuffanlage kann nach dem Umbau wieder verwendet werden.

HOREX-REPARATURWERK G.m.b.H.