

K o s t e n a u f s t e l l u n g .

=====

Betrifft: Umbau der Modelle "Regina" und "Regina 1" 350 ccm
auf 250 ccm.

Für den Umbau ergeben sich folgende Kosten:

	nachfräsen der beiden Gehäusehälften		netto	DM	15,--
1	Zylinder 02140500 (<u>abnormal</u> , im Umtausch) gegen Zurücknahme des 350 ccm Zylinders, Aufpreis		"	"	17,50
1	Kolben kompl.	02102201		"	25,75
1	Austausch-Kurbelwelle mit Lager	02		"	75,50
1	Simmerring	00948603		"	2,60
1	Dichtring	00941576		"	1,25
1	Kugellager 6205	DIN 625		"	3,75
1	Kugellager 6303	DIN 625		"	3,30
1	gekr. Kettenglied	01		"	1,--
1	Kapselrohr	02132800		"	3,--
2	Stoßstangenrohre (Alu.-Ausführung)	02132501	a.DM 2,85	"	5,70
1	Ausgleichscheibe	02127200		"	2,50
1	Ausgleichscheibe	02124300		"	1,85
2	Ausgleichscheiben	00913506	a.DM -,05	"	-,10
1	Satz Dichtungen			"	6,30
				DM	165,10
	Montagelohn für die De- und Montage des Motors, netto		"		65,--
				DM	230,10
				=====	

Betrifft: Änderung der Übersetzung.

Es sind folgende Kettenräder auszuwechseln:

1	Kettenrad 12 Zähne	02212100	DM	5,30
1	Kettenrad 41 Zähne	02572000	"	12,30
			DM	17,60
			=====	

Die alte Auspuffanlage kann nach dem Umbau wieder verwendet werden.

HOREX-REPARATURWERK G.m.b.H.